

## TERMINAL RODOVIÁRIO DA CIDADE DE UMUARAMA

Juliane R. Almeida<sup>1</sup>  
Ricardo Dias Silva<sup>2</sup>

ALMEIDA, R. J.; SILVA, R. D.; Terminal Rodoviário da Cidade de Umuarama. *Akrópolis*, 13(2): 89-91, 2005.

**RESUMO:** Este trabalho apresenta dados com relação aos problemas existentes no atual Terminal Rodoviário da Cidade de Umuarama. Através de pesquisas realizadas no local, verifica-se a grande dificuldade que hoje vêm enfrentando seus usuários, tanto pela precariedade da infra-estrutura, quanto pelos problemas de tráfego de ônibus e pedestres.

**PALAVRAS-CHAVE:** Terminal de Transporte – Rodoviarismo

### BUS STATION OF UMUARAMA CITY

**ABSTRACT:** This work presents data related to the existing problems in the actual Bus Station in Umuarama City. Through researches made in the place, it is possible to see the great difficulty that its users deal with, related to the lack of infrastructure and related to the bus and pedestrian traffic problems as well.

**KEY WORDS:** Transport Station – Road

### Introdução

Umuarama, cidade paranaense com cerca de 85.508 habitantes, é um centro universitário e de referência na área de saúde pública e privada, maior bacia leiteira do Estado, capital da pecuária de corte com o maior rebanho bovino do Paraná, pólo regional de comércio e serviços, capital de uma região formada por 32 municípios, e em pleno desenvolvimento industrial (Umuarama, 2004). Umuarama tem hoje o perfil de cidade de porte médio, com grande crescimento vertical. Fatores esses que justificam o grande fluxo do transporte rodoviário, e indica tendências de crescimento nas atividades do terminal atual. O objetivo deste trabalho é apresentar os problemas existentes na rodoviária atual, para que sejam estudadas soluções, que tais problemas possam ser minimizados, e assim atender melhor às exigências oriundas da comunidade local. Foi feita uma análise da rodoviária existente, quanto ao número de funcionários, usuários, empresas que atuam no terminal, serviços oferecidos, o fluxo de passageiros e dos transportes, análise do Plano Diretor quanto à acessibilidade à rede de transportes e do sistema rodoviário. O meio de transporte intermunicipal mais utilizado pela população de Umuarama é o rodoviário, aumentando a preocupação quanto à necessidade de um novo terminal (Umuarama, 1990).

### Aspectos Gerais

O atual Terminal Rodoviário da cidade de Umuarama está localizado na Praça da Bíblia, no centro da cidade, ao lado do terminal de transporte coletivo urbano (Ver Fig. 01).

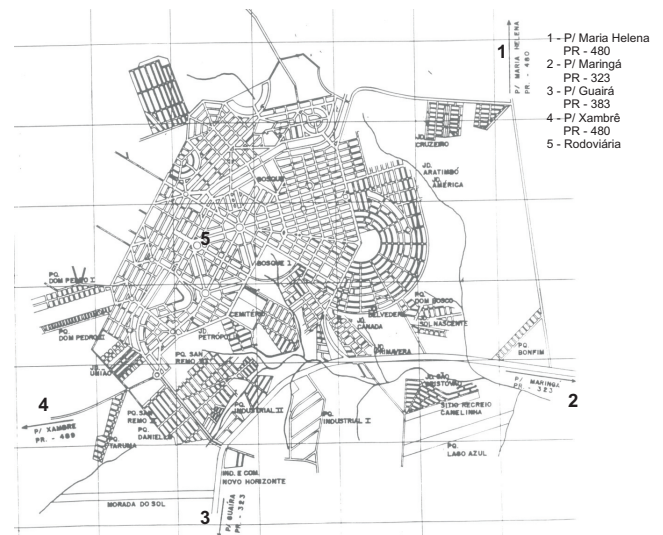


Figura. 01- Localização do Atual Terminal Rodoviário em Umuarama

Quanto à Localização: Verifica-se que por ser central, os ônibus do transporte rodoviário são obrigados a passar por dentro da cidade, causando conflitos com outros veículos que por essas vias circulam, atrapalhando o trânsito principalmente nos horários de maior movimento. Esta rodoviária está funcionando há 34 anos sem nenhuma alteração ou reforma. Por ser antiga possui alguns problemas que podem ser encontrados através de visitas feitas no local onde constatamos que:

Quanto ao Espaço Físico: geralmente as plataformas não se encontram livres para o uso do Transporte Rodoviário, em alguns horários elas são utilizadas pelos passageiros para o embarque e desembarque nos táxis, motos-táxi e carros particulares (Ver Fig. 05), ocasionando conflitos pois não existe um local adequado para o embarque e desembarque no edifício. Também não existe na Rodoviária locais adequados (com bancos, banheiros e etc.) destinados à espera. Para tentar resolver os problemas algumas empresas colocaram

<sup>1</sup>Graduanda do Curso de Arquitetura e Urbanismo da Unipar – Universidade Paranaense. E-mail: juliane\_arq@hotmail.com

<sup>2</sup>Arquiteto, Docente do Curso de Arquitetura e Urbanismo da Unipar – Universidade Paranaense. Mestre em Arquitetura – EESC/USP - E-mail: rdsilva@uel.br

bancos de espera em algumas salas próximas ou junto aos seus respectivos guichês, causando conflitos entre as pessoas que irão comprar a passagem e as que estão aguardando o ônibus muitas vezes com malas e crianças.

Quanto ao Fluxo de Veículos e Usuários: circulam na mesma pista ônibus intermunicipais, intraurbanos, veículos de passeios, pedestres e caminhões de carga, ocasionando conflitos por não existir uma hierarquização das vias.



Fonte: Foto da Autora - 2004

Figura. 02 – Sistema Viário

A rodoviária não possui acessos individuais para chegada de passageiros com automóveis, a pé ou de ônibus, todos utilizam o mesmo acesso para chegar na rodoviária.

Quanto a Manutenção do Edifício: adentrando é possível encontrar patologias como vidros e pisos quebrados, pintura descascada, rachaduras e jardins mal cuidados. Segundo Paulo de Faria Castro (antigo responsável pelo Terminal Rodoviário), a parte hidráulica está com problemas de infiltração e a elétrica está irregular (Ver Fig. 03 e 04).



Figura. 03 – Problemas de Infiltração



Fonte: Foto da Autora - 2004

Figura. 04 – Fiação

Problemas graves como a prostituição, marginalidade e alcoólatras são muito comuns de serem encontrados no local onde os passageiros esperam. Ao redor, a Rodoviária possui muitos bares favorecendo a permanência desses indivíduos (Ver Fig. 05).



Fonte: Foto da Autora - 2004

Figura. 05– Bares instalados ao redor da rodoviária e carro estacionado na plataforma.

### Serviços Oferecidos

A Rodoviária atual conta com a ajuda da Prefeitura Municipal apenas na limpeza e na segurança, onde 12 funcionários trabalham em turnos de 8hs/dia.

Tabela 01 – Ambientes existentes na Rodoviária

Ambientes	Quantidade
Bares	17
Guarda-volumes	01
Bazar/Revistaria	01
Farmácia	01
Guichês, sendo que um deles se encontra junto ao guarda-volume.	05

### Usuário

Um Terminal Rodoviário não possui um tipo de usuário específico, mas no caso de Umuarama podemos encontrar como os universitários que moram em outras cidades, assim como pessoas das cidades vizinhas. Umuarama possui um centro comercial muito amplo, aumentando assim o número de visitantes na cidade, é também um pólo regional de serviços. Muitos passam pela Rodoviária em busca dos hospitais da cidade, por ser um centro de referência de saúde pública e privada, além de outros fatores que atraem visitantes para a cidade.

Tabela 02 – Fatores que atraem pessoas para a cidade, e que justificam o por que da grande circulação de diferentes usuários na rodoviária.

Serviços	Quantidade
Estabelecimentos Comerciais	1.334
Prestadores de Serviço	2.201
Estabelecimentos Industriais	309
Parques Industriais (área total de 815.204,00 m <sup>2</sup> )	4
Total de Propriedades Rurais	3.200
Agências Bancárias	10
Hospitais	7
Clínicas Especializadas	54
Hotéis	22
Cursos Superiores	38
Número de Municípios da Microregião	32
Associação Municipalista	Amerios – Assoc. dos Municípios Entre-Rios
Fórum	5 Juizes, 7 Promotores e 9 Cartórios

\* Censo Agropecuário de 1996 - IBGE

Fontes: Secretarias Municipais de Indústria e Comércio; Agricultura e Meio Ambiente; Educação, Cultura e Esporte; Associação Comercial e Industrial (Aciu).

Tabela 03 – Demanda do Transporte em Umuarama,

Empresa	Carros/dia	Quantidade de Passageiros(Saida)
Expresso Fátima	55	2240
Planalto	4	12
Viação Garcia	9	300
Expresso Maringá	149	3000
Viação Umuarama	112	2240

TOTAL	329	4792
-------	-----	------

Verificando a Tabela 03 nota-se que é grande o fluxo de pessoas por dia na Rodoviária.

### Considerações Finais

Na sua atual fase de desenvolvimento, Umuarama necessita de um novo Terminal Rodoviário que atenda melhor seus usuários, estabelecendo áreas distintas para embarque, desembarque, comércio e serviços. Sua localização deve ser nas proximidades da entrada principal da cidade, evitando desta forma a circulação de ônibus intermunicipais pelas ruas e avenidas centrais. Através desse estudo devemos buscar soluções para resolver os problemas com o fluxo de pedestres e de transportes, e o dimensionamento adequado do setor de serviços e do comércio, entre outros, para melhor atender aos usuários não se esquecendo das exigências quanto à acessibilidade (Umuarama, 1990).

### REFERÊNCIAS

UMUARAMA, Prefeitura Municipal. Seja bem vindo á Capital da Amizade. Disponível em: < <http://www.umuarama.com.br>>. Acesso em: 24 mar 2004.

UMUARAMA, Prefeitura Municipal. Plano Diretor de Umuarama, Umuarama, 1990.

Recebido: Março de 2005  
Aceito: Março de 2005